

PROJEKT BUDOWLANY

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

INWESTOR	Gmina Zgorzelec ul. Kościuszki 70 59-900 Bolesławiec				
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	Usługi Projektowe, Nadzór Budowlany, Wykonawstwo Robót Budowlanych, Tomasz Nowak m. Dobra 100 59-700 Bolesławiec tel.: +048 75 732 6001, tel. kom.: +048 502 284 858 NIP: 612 157 90 54, REGON: 020275394				
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Przebudowa drogi powiatowej nr 2384D w Osieku Łużyckim				
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Miejscowość: Osiek Łużycki, 59-900 Zgorzelec Kategoria obiektu budowlanego: XXV				
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE	Nazwa jednostki ewidencyjnej: 022507_2, gmina Zgorzelec Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: obręb 0013 Osiek Łużycki Numery działek ewidencyjnych: 462/2, 462/1, 499/2, 256/3, 463/1				
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	inż. Andrzej Nowak	do projektowania bez ograniczeń w specjalności: konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr uprawnień: 1607/86 – DOŚ/BD/0019/01	branża drogowa	15.04.2025r.	
Sprawdzający	mgr inż. Paweł Bednarski	do projektowania bez ograniczeń w specjalności: inżyniersko-drogowej nr uprawnień: 90/DOŚ/15	branża drogowa	15.04.2025r.	
Opracował	inż. Tomasz Nowak		branża drogowa	15.04.2025r.	

Spis treści projektu architektoniczno-budowlanego

I. Dokumenty dołączone do projektu – str. 3

1. Oświadczenie projektantów i projektantów sprawdzających wszystkich specjalności o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej – str. 4

II. Część opisowa – str. 5

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego – str. 6
2. Zamierzony sposób użytkowania – str. 6
3. Charakterystyczne parametry obiektu – str. 6
4. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego – str. 7
5. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie – str. 7

III. Część rysunkowa – str. 8

1. Charakterystyczne przekroje normalne – rys. nr 01/01

I. Dokumenty dołączone do projektu

Oświadczenie

Zgodnie z art. 34, ust. 3d, pkt. 3 „Prawa budowlanego”
oświadczam, że niżej wymieniona dokumentacja:

projekt architektoniczno-budowlany dla zadania pn.:

Przebudowa drogi powiatowej nr 2384D w Osieku Łużyckim

jest wykonana zgodnie z wymaganiami, przepisami ustawy („Prawo budowlane”, Dz. U. z 2020 roku, poz. 1333 ze zmianami) i zasadami wiedzy technicznej oraz została sprawdzona i uznana za sporządzoną prawidłowo, zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi, normami i wytycznymi oraz, że jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Funkcje sprawdzającego w zakresie branży drogowej pełni mgr inż. Paweł Bednarski o numerze uprawnień 90/DOŚ/15.

PROJEKTANT
Branża drogowa

inż. Andrzej Nowak
1607/86 – DOŚ/BD/0019/01

Dobra, kwiecień 2025 r.

II. Część opisowa

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Przedmiotowa droga publiczna stanowi obiekt liniowy, którego charakterystycznym parametrem jest długość.

Przebudowę przedmiotowej drogi zaliczono do XXV kategorii obiektów budowlanych - drogi i kolejowe drogi szynowe

2. Zamierzony sposób użytkowania

Projektowana droga przewidziana do przebudowy stanowi zapewnienie obsługi komunikacyjnej dla terenów przyległych do drogi i będzie obsługiwać ruch gospodarczy.

3. Charakterystyczne parametry obiektu

Odcinek drogi publicznej będzie posiadać następujące parametry techniczne:

- klasa drogi: L
- kategoria ruchu: KR 2
- przekrój jednojezdniowy dwupasowy przewidziany do ruchu w dwóch kierunkach
- szerokość jezdni: 5,50m
- szerokość poboczy gruntowych: 2x0,75m
- prędkość projektowa: 30km/h
- nawierzchnia bitumiczna
- odwodnienie powierzchniowe do istniejących rowów drogowych

Projektowany przebieg drogi dostosowano do zapisów i lokalizacji określonej w MPZP dla wsi Osiek Łużycki.

Długość projektowanego odcinka drogi – 219,00mb

W ramach przebudowy odcinka drogi powiatowej przewiduje się wykonanie elementów wyposażenia drogi o następującej konstrukcji i kolejności technologicznej:

Konstrukcja jezdni w ramach nowoprojektowanego odcinka:

- warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem o $R_m=2,5\text{Mpa}$ gr. 10cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5, zawartości ziaren przekruszonych lub łamanych C90/3, maksymalnej zawartości pyłów w warstwie UF9, mrozoodporności F4, CBR>80% - gr. 20cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W - gr. 8cm
- warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S - gr. 4cm

Konstrukcja jezdni na istniejącym odcinku drogi powiatowej:

- wyrównanie istniejącej nawierzchni warstwą betonu asfaltowego AC16W w ilości średnio 50kg/m^2
- warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S - gr. 4cm

Konstrukcja zjazdów:

- warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem o $R_m=2,5\text{Mpa}$ gr. 10cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5, zawartości ziaren przekruszonych

lub łamanych C90/3, maksymalnej zawartości pyłów w warstwie UF9, mrozoodporności F4, CBR>80% - gr. 15cm

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W - gr. 4cm
- warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S - gr. 4cm

W ramach robót wykończeniowych przewiduje się:

- uzupełnienie poboczy niesortem kamiennym na grub. średnio do 20cm
- wykonanie oznakowania pionowego zgodnie z zatwierdzonym projektem docelowej organizacji ruchu

4. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

Na obszarze objętym opracowaniem stwierdza się występowanie prostych warunków gruntowych.

Z uwagi na nieskomplikowany charakter przedsięwzięcia projektowany obiekt budowlany zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej niewymagającej opracowania odrębnej dokumentacji geotechnicznej.

5. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

Projektowana przebudowa i rozbudowa nie będzie ujemnie wpływała na środowisko oraz higienę i zdrowie jego użytkowników.

III. Część rysunkowa